



Landratsamt Sonthofen
87518 Sonthofen
Bürgerservice, Fahrerlaubnis- und Verkehrswesen

12.03.2024

Veranstaltungskonzept und Streckensicherung für das Radrennen am 08.06.2024 von 09:30 Uhr bis 17:00 Uhr

Sehr geehrte Damen und Herren,

um 2024 als ansässiger Radspportverein den Radspportlern und Zuschauer etwas zu bieten, möchten wir am 08.06.2024 eine Bayerische Straßenmeisterschaft im Radspport für Schüler, Jugend, Frauen, Senioren und Elite Amateure veranstalten. Wir bitten höflichst darum uns bei dieser Veranstaltung zu unterstützen. Wir werden im Vorfeld alle Anwohner an der Strecke mittels Postwurf durch den RSV über unser Vorhaben informieren. Im Folgenden finden Sie unser Veranstaltungskonzept und eine Skizze über die Absicherung der Strecke.

I. Veranstaltungskonzept:

Termin:

Samstag 08.06.2024 von 09:30 – 17:00 Uhr (Streckensperrung)

Klassen und jeweilige Startzeit:

09:30 Uhr Streckensperrung

09:30 Uhr Beginn Streckenbesichtigung U11-U15 sowie Frauen/U19w

09:50 Uhr Kontrollfahrt durch Führungsfahrzeug

Rennen 1.1, 1.2 und 1.3:

10:00 Uhr Start Schüler U11 im Rahmen der 3. Allgäu Tour - Anzahl Runden 3

10:01 Uhr Start Schülerinnen U13 im Rahmen der 3. Allgäu Tour - Anzahl Runden 3

10:10 Uhr Start Schülerinnen U11/ im Rahmen der 3. Allgäu Tour - Anzahl Runden 2

RadSportverein SONTHOFEN e.V.

Südlichster Radsportverein der Bundesrepublik Deutschland



Kurze Pause

Rennen 2.1 und 2.2:

11:00 Uhr Start Schüler U13 im Rahmen der 3. Allgäu Tour - Anzahl Runden 4

11:01 Uhr Start Schülerinnen U15 im Rahmen der 3. Allgäu Tour - Anzahl Runden 4

Kurze Pause

Rennen 3.1, 3.2 und 3.3:

11:45 Uhr Start Schüler U15 m im Rahmen der 3. Allgäu Tour - Anzahl Runden 6

11:46 Uhr Start Schülerinnen U17 - Anzahl Runden 6

11:46 Uhr Start Paracycling - Anzahl Runden 6

Kurze Pause

12:45 Uhr Beginn Streckenbesichtigung Masters, U17, U19, Frauen U19w und Elite Amateure/Amateure

Rennen 4.1, 4.2, 4.3 und 4.4:

13:10 Uhr Start Masters 2/3/4 und Jugend U17 - Anzahl Runden 10

13:11 Uhr Start Frauen und U19w - Anzahl Runden 10

Kurze Pause

Rennen 5.1 und 5.2:

15:00 Uhr CT/ Elite Amateure/Amateure - Anzahl Runden 16

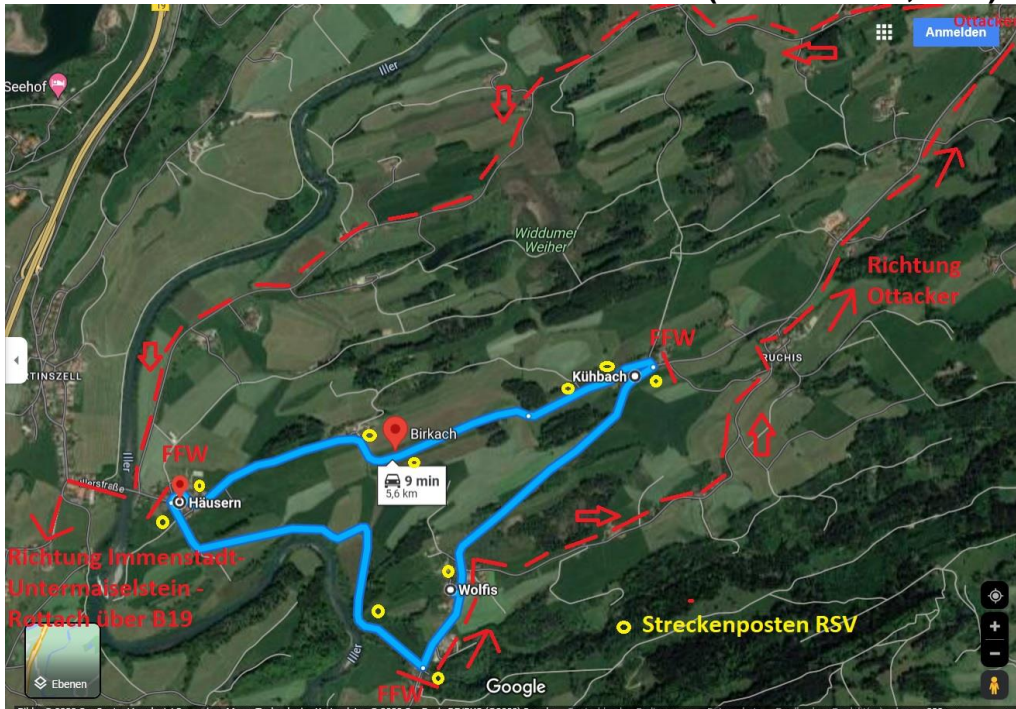
15:01 Uhr Junioren U19 - Anzahl Runden 16

Ende ca. 16:30 -17 Uhr



Strecke:

Häusern – Wolfis – Kühbach – Häusern (1 Runde = 5,6 km)



II. Sicherungskonzept:

1. Verkehrsregelung während der Rennveranstaltung

Es wird für die Kreisstraße eine Umleitung eingerichtet. Der Verkehr von Rottach in Richtung Norden fährt ab Wolfis über Ruchis. Aufgrund der kleinen Straße nur in eine Richtung. Die ca. 300m von der Rottachbrücke nach Wolfis werden die Fahrzeuge von der FFW auf die Rennstrecke geleitet. Dies ist möglich, da die Straße zum Illerdurchbruch gerade verläuft und die Fahrer schon von ca. 400m zu sehen sind. Ebenso fahren die Radfahrer nach Wolfis aufgrund der Steigung in einem langsamen Tempo. Die FFW wird nur Fahrzeuge nach Wolfis fahren lassen, solange kein Teilnehmer zu sehen ist. Ab Wolfis werden die Fahrzeuge auf die Umgehungsstraße über Ruchis umgeleitet. Die Radfahrer fahren auf der OA3 weiter nach Kühbach.

Für die Fahrzeuge von Norden kommend (Ottacker und Albis bleiben während der Veranstaltung jederzeit erreichbar), werden kurz vor Ottacker (bei Kenels) nach Burgratz umgeleitet und fahren von Burgratz südwärts über Widdum nach Häusern bei Martinszell. Die Orte Rottach, Untermaiselstein werden über die B19 Abfahrt Immenstadt Nord angefahren. Die Bewohner von Wolfis, Kühbach, Häusern und Birkach können in eine Richtung während den Pausen wegfahren.

Die FFW Untermaiselstein organisiert die Verkehrsregelung an den Punkten

- 1) Abzweigung Rottachbrücke Martinszell Wolfis
- 2) In Wolfis
- 3) Kühbach
- 4) Häusern

2. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen durch den Veranstalter



Ebenso führt das Führungsmotorrad nach jeder Pause eine Kontrollfahrt durch, um sicherzustellen, dass sich auf der Rennstrecke keine Fahrzeuge mehr befinden. Rennen wird durch Führungsfahrzeug angekündigt und informiert Streckenposten/FFW etc. über nachfolgende Rennfahrer. Die Streckenposten und die FFW ist mit Funkgeräten ausgestattet und wird darüber informiert, wo sich das Fahrerfeld gerade befindet. Die Rennfahrer werden vor dem Rennen nochmals darüber informiert, dass sie auf eigene Verantwortung fahren und es trotz umfangreicher Sicherung zu Hindernissen kommen kann. Dies haben alle Teilnehmer mit der Unterschrift auf der Lizenz zur Kenntnis genommen. Ein Krankenwagen mit Erste Hilfe Personal ist vor Ort stationiert und kann jederzeit zur Unfallstelle gerufen werden. Der Krankenwagen und die Sanitäter sind 100m nach dem Ziel in der Kurve stationiert (Weg zu einer Scheune um den KW neben der Rennstrecke zu positionieren).

3. Information der Anwohner

Wir weisen alle Anwohner höflichst mit einem Schreiben per Hauspost darauf hin, dass während der Veranstaltungszeit von 09:30 Uhr bis 17:00 Uhr nur eine eingeschränkte Straßennutzung möglich ist. Ebenso werden wir damit die Anwohner informieren, in welche Richtung es möglich ist, seinen Wohnsitz zu verlassen und bitten um Verständnis. So ist ein möglicher Umweg für jeden planbar. Dennoch gewährleisten wir das Erreichen aller 4 Siedlungen mit Verzögerungen in den Pausen.

4. Landwirtschaft

Rücksprache mit den Landwirten durch den Veranstalter

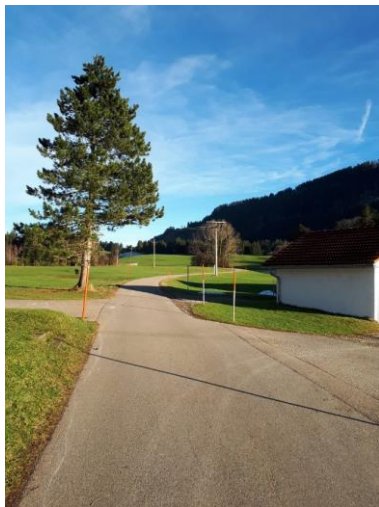
5. Bilder des Streckenverlaufs



Sicherung Kreuzung – Rottachbrücke nach Wolfis durch FFW



FFW leitet Verkehr blockweise nach Wolfis bergauf wenn von Häusern (gut zu sehen) keine Radler kommen.



Umleitung ab Wolfis in Richtung Ottacker über Ruchis – hier Bild ab Wolfis



Sicherung der OA3 ab Kühbach in Richtung Wolfis durch FFW – hier Abzweigung nach Birkach



Rechts ist die Zielgerade ca. 300m nach Häusern in Richtung Wolfis. Oben ca. 100m nach dem Ziel in der Kurve der Krankenwagen



Gut einsehbar die Zielgerade leicht bergauf und ohne Gefahrenstellen. Die Kurve in Häusern ist 300m davor.



Das Gitter um den Bach kurz vor dem Illerdurchbruch wird mit Matten abgesichert, falls jemand unvorhergesehen die Rennstrecke verlässt.



Das Schild in der Kurve beim Illerdurchbruch wird mit Matten abgesichert, falls jemand das Schild übersieht.

Es bedankt sich für die organisatorische Unterstützung und Ihr Mitwirken.

Mit freundlichen Grüßen

1. Vorstand RSV Sonthofen e.V.: