Radsportverein SONTHOFEN e.V.
Südlichster Radsportverein der Bundesrepublik Deutschland

RSV Sonthofen Richard Wolf Großdorfer Str. 12 87549 Rettenberg
Email: richardwolf1985@gmail.comoder www.rsvsonthofen.de

Landratsamt Sonthofen
87518 Sonthofen
Bürgerservice, Fahrerlaubnis- und Verkehrswesen

03.04.2025

Veranstaltungskonzept und Streckensicherung für das Radrennen am 07.06.2025 von 08:45 Uhr bis 13:45 Uhr

Sehr geehrte Damen und Herren,

um 2025 als ansässiger Radsportverein den Radsportlern und Zuschauer etwas zu bieten, möchten wir am 07.06.2025 ein Rundstreckenrennen im Radsport für Schüler, Jugend und Amateure veranstalten. Wir bitten höflichst darum uns bei dieser Veranstaltung zu unterstützen. Wir werden im Vorfeld alle Anwohner an der Strecke mittels Postwurf durch den RSV über unser Vorhaben informieren und 2 Wochen vor der Veranstaltung ein Banner an der Straße aufstellen, um die Anwohner nochmals zu informieren. Mit den Landwirten in Ottacker und in Zipfwang wurde gesprochen und sie stehen der Veranstaltung offen gegenüber.
Im Folgenden finden Sie unser Veranstaltungskonzept und eine Skizze über die Absicherung der 3,9 km Strecke.

I. Veranstaltungskonzept:

Termin:

Samstag 07.06.2024 von 08:40 – 13:30 Uhr (Streckensperrung)

Klassen und jeweilige Startzeit:

08:40-9:00 Uhr Streckenbesichtigung U11m/w/ U13w

Rennen 1.1, 1.2 und 1.3:

09:00 Uhr Start Schüler U11 im Rahmen der 4. Allgäu Tour
Siegerehrung ca. 11:00 Uhr - Anzahl Runden 3

09:01 Uhr Start Schülerinnen U11 und U13 im Rahmen der 4. Allgäu Tour
Siegerehrung ca. 11:00 Uhr - Anzahl Runden 3

Pause von 09:30 Uhr – 09:50 Uhr Streckenbesichtigung U13m/U15w

Rennen 2.1 und 2.2:

09:50 Uhr Start Schüler U13 im Rahmen der 4. Allgäu Tour
Siegerehrung ca. 12:00 Uhr - Anzahl Runden 6

09:51 Uhr Start Schülerinnen U15 im Rahmen der 4. Allgäu Tour
Siegerehrung ca. 12:00 Uhr - Anzahl Runden 6

Pause 10:30 Uhr bis 10:50 Uhr Streckenbesichtigung U15m/U17w

Rennen 3.1 und 3.2:

10:50 Uhr Start Schüler U15 m im Rahmen der 4. Allgäu Tour
Siegerehrung ca. 13:00 Uhr - Anzahl Runden 9

10:51 Uhr Start U17 w
Siegerehrung ca. 13:00 Uhr - Anzahl Runden 9

Pause von 11:50 – 12:10 Uhr Streckenbesichtigung U17 m

Rennen 4.1:

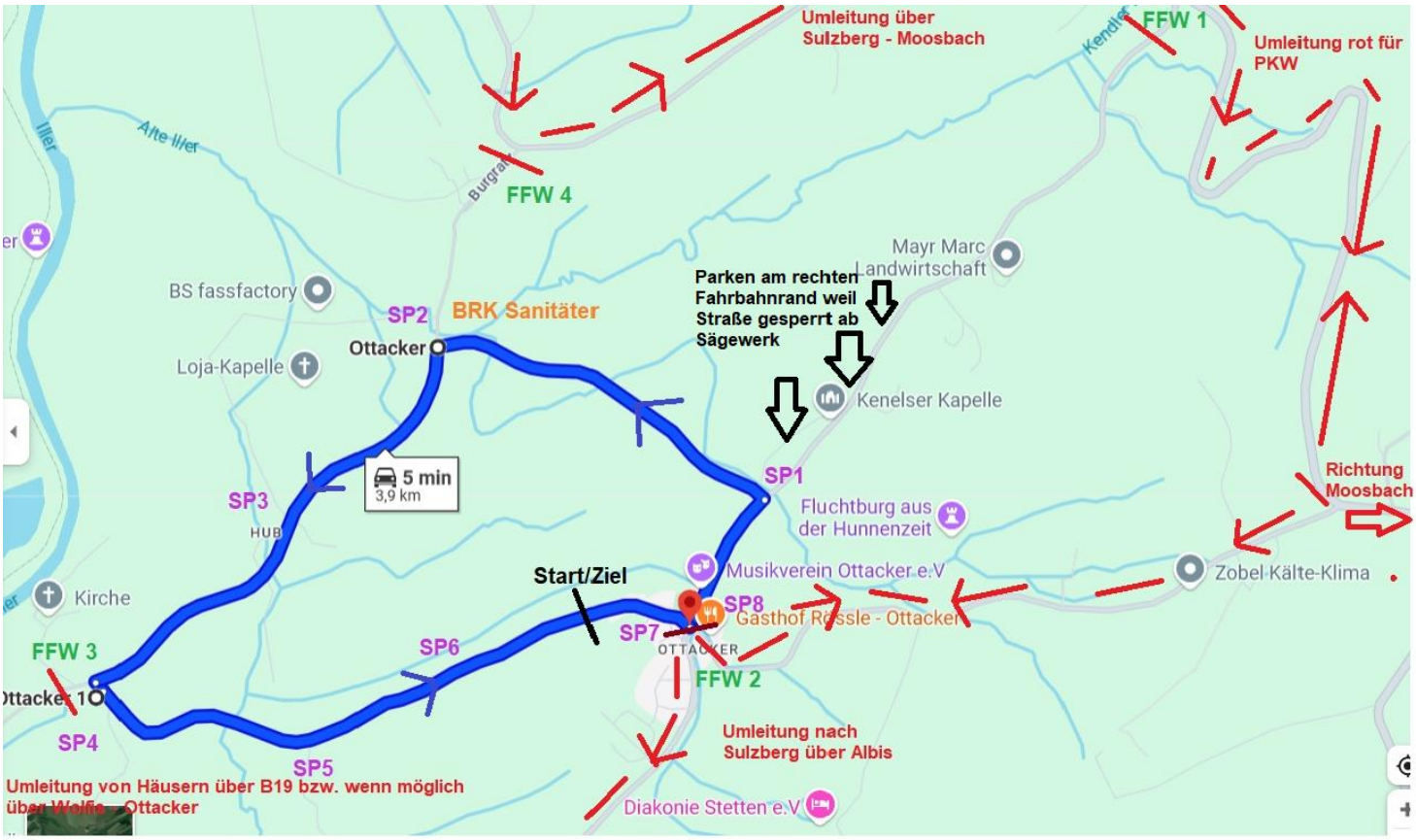
12:10 Uhr Start Amateure
Siegerehrung 14:00 Uhr - Anzahl Runden 18

12:11 Uhr Start Jugend U17
Siegerehrung 14:00 Uhr - Anzahl Runden 18

Ende Rennen ca. 13:45 Uhr

Strecke:

Ottacker – Kenels – Zipfwang – Ried bei Ottacker – Ottacker



II. Sicherungskonzept:

1. Verkehrsregelung während der Rennveranstaltung

Es wird für die Kreisstraße eine Umleitung eingerichtet. Der Verkehr von Rottach in Richtung Norden fährt ab Wolfis über Albis nach Sulzberg. Ebenso wird von der FFW der Verkehr abhängig vom Ziel in Richtung Martinszell auch über Albis geleitet oder bei Ziel in Richtung Rettenberg/Burgberg über Moosbach, Vorderburg und Kranzegg. Für die Verkehrsteilnehmer von Martinszell kommend, wird in Häusern daraufhin gewiesen, dass nur eine Durchfahrt über Albis möglich ist. Diese können dann entweder diesen Weg oder über die B19 nach Sulzberg/Durach gelangen. Zwischen den Rennen wird es innerhalb der 6 h 4x Pausenzeiten geben, sodass die wenigen Bewohner an der Rennstrecke zu ihrem Haus bzw. dieses verlassen können. Wir werden die Anwohner in dem Anschreiben die Pausenzeiten mitteilen. Zur Streckenbesichtigung während den Pausenzeiten sind die Teilnehmer verpflichtet sich an die StVO zu halten und müssen rechts fahren. Die Fahrerinnen und Fahrer werden zu Beginn darüber per Lautsprecher hingewiesen.

Die FFW organisiert die Verkehrsregelung an den Punkten

1) Abzweigung OA3 beim Sägewerk Bestler
2) Ortsdurchfahrt Ottacker
3) Ried bei Ottacker
4) Ortsdurchfahrt Burgratz

2. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen durch den Veranstalter

Ebenso führt das Führungsfahrzeug nach jeder Pause eine Kontrollfahrt durch, um sicherzustellen, dass sich auf der Rennstrecke keine Fahrzeuge mehr befinden. Rennen wird durch Führungsfahrzeug angekündigt und informiert Streckenposten/FFW etc. über nachfolgende Rennfahrer. Die Streckenposten und die FFW ist mit Funkgeräten ausgestattet und wird darüber informiert, wo sich das Fahrerfeld gerade befindet. Die Rennfahrer werden vor dem Rennen nochmals darüber informiert, dass sie auf eigene Verantwortung fahren und es trotz umfangreicher Sicherung zu Hindernissen kommen kann. Dies haben alle Teilnehmer mit der Unterschrift auf der Lizenz zur Kenntnis genommen. Ein Krankenwagen mit Erste Hilfe Personal ist vor Ort stationiert und kann jederzeit zur Unfallstelle gerufen werden. Der Krankenwagen und die Sanitäter sind 100m nach dem Ziel in der Kurve stationiert (Weg zu einer Scheune um den KW neben der Rennstrecke zu positionieren.

3. Information der Anwohner

Wir weisen alle Anwohner höflichst mit einem Schreiben per Hauspost darauf hin, dass während der Veranstaltungszeit von 08:40 Uhr bis 13:30 Uhr nur eine eingeschränkte Straßennutzung möglich ist. Ebenso werden wir die Anwohner informieren, zu welchen Zeiten und in welche Richtung es möglich ist, den Wohnsitz zu verlassen und bitten um Verständnis. So ist ein möglicher Umweg für jeden planbar. Dennoch gewährleisten wir das Erreichen aller 4 Siedlungen mit Verzögerungen in den Pausen.

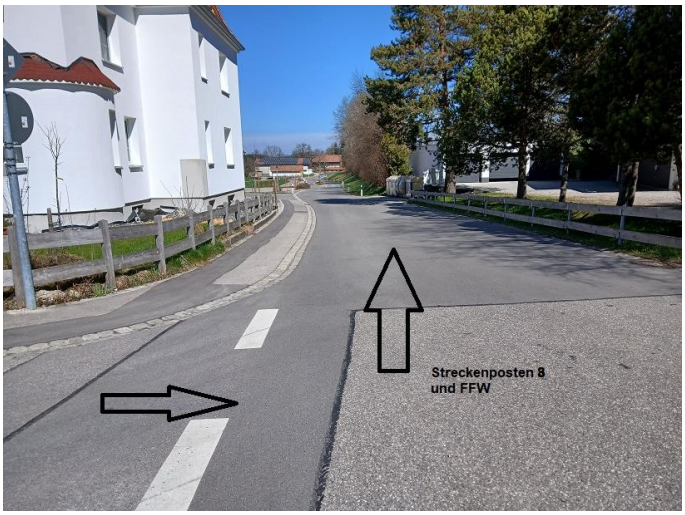
4. Landwirtschaft

Rücksprache mit den Landwirten in Oberhub (siehe letztes Bild) , Ottacker (Durchfahrt siehe Bild 1) und Zipfbach (6. Bild) durch den Veranstalter

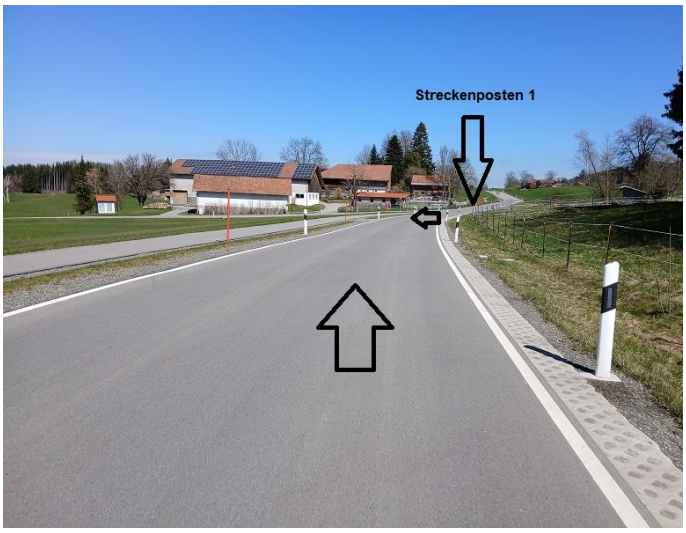
5. Bilder des Streckenverlaufs und der Schlüsselstellen

Start/Ziel Bereich: Mit Landwirt abgesprochen.

Durchfahrt durch Ottacker wird von Streckenposten 1, 2 und 3 gesichert.



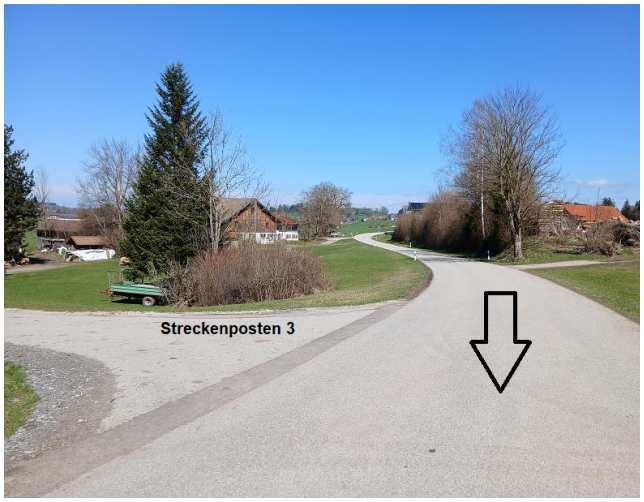
Kreuzung Ottacker – Albis: gesichert und der Verkehr über Albis umgeleitet durch FFW. Streckenposten 8 unterstützt



Abzweigung von OA3 Richtung Sulzberg bei Kenels in Richtung Burgratz (links hinunter). Umleitung vom Norden durch FFW über die Steig nach Albis beim Sägewerk Bestler

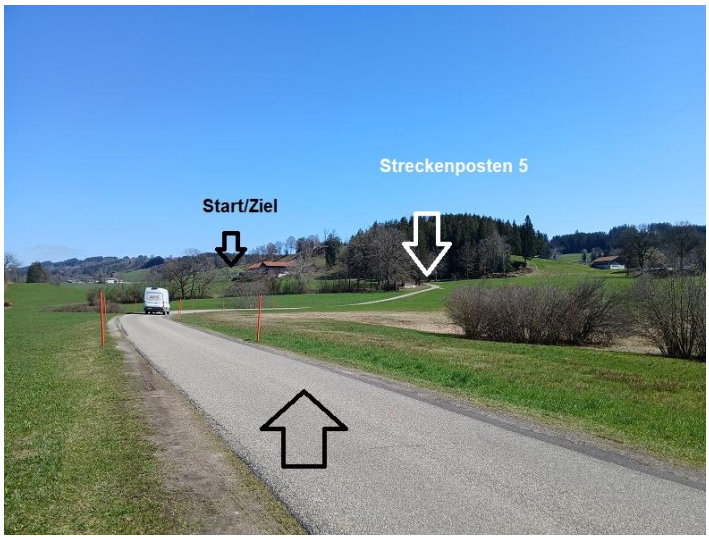
Abfahrt nach Zipfbach

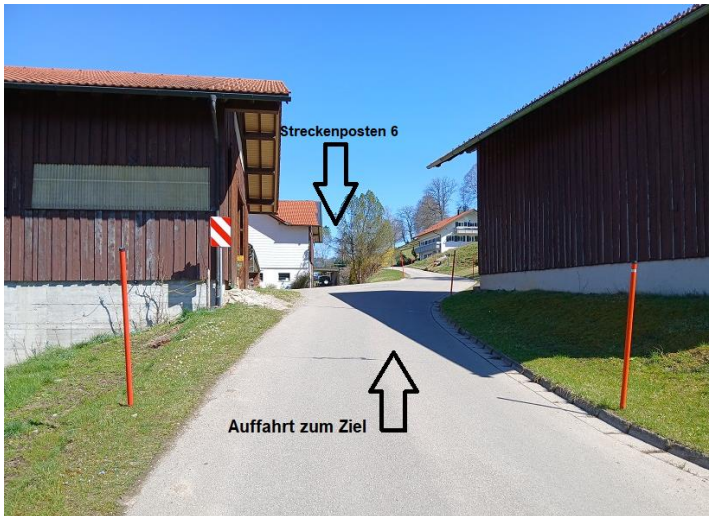
Strecke wird ab Ortseinfahrt Burgratz von FFW gesichert. Umleitung über Sulzberg/Albis.



Durchfahrt durch Hub,
Streckenposten 3 für die Sicherheit

Kreuzung Ried bei Ottacker. Sicherung durch FFW und Streckenposten 4 sichert den Traktorweg rechts kommend nach dem Haus





Auffahrt zum Ziel nach Ottacker über Oberhub. Absicherung von Oberhub durch Streckenposten 5 und 6

Es bedankt sich für die organisatorische Unterstützung und Ihr Mitwirken.

Mit freundlichen Grüßen

1. Vorstand RSV Sonthofen e.V: