



Fachbereich Verkehr/Bauamt
Fr. Vetter
Bichelweg 2
87549 Rettenberg

03.02.2026

Veranstaltungskonzept und Streckensicherung für das Radrennen am Freitag, den 05.06.2026 von 16:45 Uhr bis 18:15 Uhr

Sehr geehrte Fr. Vetter, sehr geehrte Damen und Herren,

Die AllgäuTour 2025 war mit etwa 250 Teilnehmern aus dem Raum Deutschland, Österreich und der Schweiz ein voller Erfolg. Wir möchten insbesondere dem Nachwuchs, als auch den Erwachsenen Radspportlern auch 2026 wieder die dreitägige AllgäuTour Etappenfahrt bieten. Die drei Etappen sollen direkt so in das neue Jahr übernommen werden.

So ist der Auftakt am Freitag 05.06.2026 wieder in Rettenberg (Ortsausgang Kirchbichl) als kurzes knackiges Bergrennen nach Hinterberg angedacht.

Wir bitten höflichst darum, uns bei dieser Veranstaltung erneut zu unterstützen. Wir werden im Vorfeld alle Anwohner an der Strecke mittels Postwurf über unser Vorhaben informieren und bei Bedarf mit ihnen sprechen.

Im Folgenden finden Sie unser Veranstaltungskonzept und eine Skizze über die Absicherung der Strecke.

Es bedankt sich für die organisatorische Unterstützung.

Mit freundlichen Grüßen

1. Vorstand RSV Sonthofen e.V.:



I. Veranstaltungskonzept:

Termin:

Freitag 05.06.2026 von 16:30 Uhr – 18:15 Uhr (Streckensperrung)

Klassen, geschätzte Teilnehmeranzahl und die jeweilige Startzeit (ggf. alternativ im Einzelstartmodus):

16:30 -16:45 Uhr Streckenbesichtigung

16:45 Uhr U11 Schüler (ca. 30)

16:46 Uhr U11 Schülerinnen (ca. 5)

17:00 Uhr U13 Schüler (ca. 30)

17:01 Uhr U13 Schülerinnen (ca. 20)

17:20 Uhr U15 Schüler (ca. 40)

17:21 Uhr U15 Schülerinnen (ca. 20)

17:40 Uhr U17 m (ca. 40)

17:41 Uhr U17 w (ca. 10)

18:00 Uhr Amateure (ca. 50)

Ende Rennen 18:15 Uhr - Siegerehrung aller Klassen im Anschluss

Strecke:

Rettenberg „Ende Kirchbichl“ – Hinterberg Parkplatz



Es werden 6 Streckenposten (SP1-6) die Strecke zusätzlich sichern.



II. Sicherungskonzept:

1. Verkehrsregelung während der Rennveranstaltung

Es wird für die Gemeindestraße zwischen Rettenberg Kirchbichl und Sterklis (Abzweigung Kalchenbach) für die Anwohner von Sterklis und Bommen für 2 Stunden eine Umfahrung über die St2007 und Kalchenbach eingerichtet. Auf der „Kirchbichl“ Straße wird ab dem letzten Haus Kirchbichl 14 ein Fahrverbot eingerichtet – außer für die wenigen Anwohner von Vorderberg, Hinterberg, Kirchbichl 13A und Kirchbichl 15. Diese können nach Rücksprache mit den Streckenposten zu ihrem Haus fahren bzw. wegfahren.

2. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen durch den Veranstalter

Ein Führungsfahrzeug vor den Rennfahrer/innen signalisiert den Streckenposten und auch sonstigen Fußgängern, dass nach dem Fahrzeug die Rennfahrer heraufeilen. Das Ziel befindet sich am Parkplatz in Hinterberg, sodass die Abfahrt nicht mehr zum Rennbetrieb gehört. Die Streckenposten sind mit Funkgeräten ausgestattet und werden vom Führungsfahrzeug aus informiert, wo sich das Fahrerfeld gerade befindet. Die Rennfahrer werden vor dem Rennen nochmals darüber informiert, dass sie auf eigene Verantwortung fahren und es trotz umfangreicher Sicherung zu Hindernissen kommen kann. Dies haben alle Teilnehmer mit der Unterschrift auf der Lizenz zur Kenntnis genommen. Ein Krankenwagen mit Erste Hilfe Personal ist vor Ort stationiert und kann jederzeit zur Unfallstelle gerufen werden. Der Krankenwagen und die Sanitäter sind 100m nach dem Ziel in der Kurve stationiert.

3. Information der Anwohner

Wir weisen alle Anwohner höflichst mit einem Schreiben per Hauspost darauf hin, dass während der Veranstaltungszeit von 16:30 Uhr bis 18:15 Uhr nur eine eingeschränkte Straßennutzung möglich ist. Ebenso werden wir die Anwohner informieren, zu welchen Zeiten und in welche Richtung es möglich ist, den Wohnsitz zu verlassen und bitten um Verständnis. So ist ein möglicher Umweg für jeden planbar. Dennoch gewährleisten wir das Erreichen aller 4 Siedlungen mit Verzögerungen in den Pausen.

4. Landwirtschaft

Rücksprache mit den Landwirten durch den Veranstalter



5. Bilder des Streckenverlaufs



Bild 1: Start am Ende Kirchbichl. Startaufstellung bei Kirchbichl 14 (Vereinsmitglied) sodass die Straße nicht blockiert ist. Dann für 1 Minute an den Start und dann fällt der Startschuss



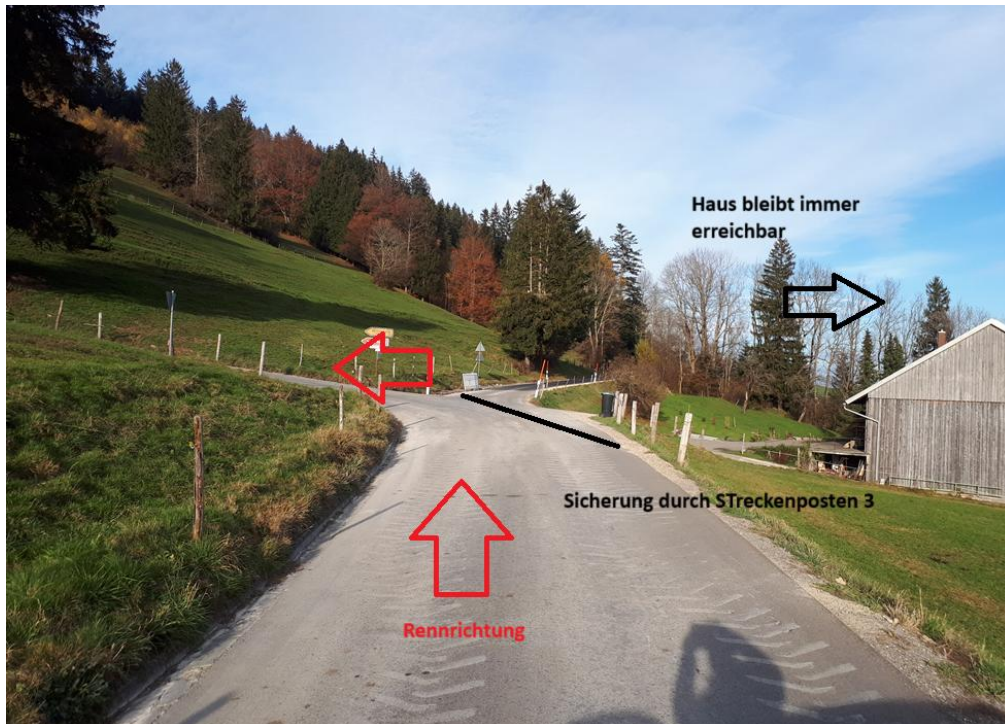


Bild 3: Abzweigung Hinterberg. Trotz Umleitung von Sterklis über Kalchenbach sichert ein Streckenposten die Rennstrecke abwärts in Richtung Kirchbichl. Das Haus rechts bleibt von Kalchenbach her erreichbar.



Bild 4: Umleitung für die Bewohner von Bommen/Sterklis über Kalchenbach und die Staatsstraße nach Rettenberg. Anwohner/Landwirte können nach Rücksprache mit dem Streckenposten fahren.