

Radspportverein SONTHOFEN e.V.

Südlichster Radspportverein der Bundesrepublik Deutschland



RSV Sonthofen - Richard Wolf - Großdorfer Str. 12 - 87549 Rettenberg

Email: richardwolf1985@gmail.com

www.rsv-sonthofen.de

www.allgaeu-tour.de

Landratsamt Oberallgäu/Gemeinde
Rettenberg
Verkehrswesen
Oberallgäuer Platz 2
87527 Sonthofen

14.04.2026

Veranstaltungskonzept und Streckensicherung für das Radrennen am 06.06.2026 von 08:30 Uhr bis 13:30 Uhr

Sehr geehrte Damen und Herren,

die 2025 eigentlich ersatzweise und kurzfristig ausgewählte Rundstrecke bei Ottacker erwies sich als sehr geeignet und fand großen Anklang. Eine Durchführung 2026 ist aufgrund von baulichen Maßnahmen nicht möglich, sodass wir für dieses Jahr die Strecke Vorderburg – Rieder – Morgen – Acker - Vorderburg als Ersatz beantragen möchten.

Ein Radspport-Event für Schüler, Jugend und Amateure und wieder als Teil der dreitägigen Etappenfahrt „Allgäu Tour“. Wir bitten höflichst darum, uns bei dieser Veranstaltung zu unterstützen. Wir werden im Vorfeld alle Anwohner an der Strecke mittels Postwurf durch den RSV über unser Vorhaben informieren und 2 Wochen vor der Veranstaltung ein Banner an der Straße aufstellen, um die Anwohner nochmals zu informieren. Im Folgenden finden Sie unser Veranstaltungskonzept und eine Skizze über die Absicherung der geplanten Strecke.

Es bedankt sich für die organisatorische Unterstützung und Ihr Mitwirken.

Mit freundlichen Grüßen

1. Vorstand RSV Sonthofen e.V.:



I. Veranstaltungskonzept:

Termin:

Samstag, 06.06.2026 von 08:30 – 13:15 Uhr (Streckensperrung)

Klassen und jeweilige Startzeit:

08:00-8:30 Uhr Streckenbesichtigung U11m/w/ U13w Teilnehmer halten sich an StVO

Rennen 1.1, 1.2 und 1.3:

08:30 Uhr Start Schüler U11

Anzahl Runden 2

08:31 Uhr Start Schülerinnen U11 und U13

Anzahl Runden 2

Pause von 09:05 Uhr – 09:30 Uhr Streckenbesichtigung U13m/U15w – es gilt StVO

Rennen 2

09:30 Uhr Start Einsteiger Rennen alle Klassen

Brücke über die Aach zum Ziel ca. 1,6 km leicht bergauf

Rennen 3.1 und 3.2:

09:40 Uhr Start Schüler U13

Anzahl Runden 4

09:41 Uhr Start Schülerinnen U15

Anzahl Runden 4

Pause 10:30 Uhr bis 11:00 Uhr Streckenbesichtigung U15m/U17w – es gilt StVO
Siegerehrung U11m/w,U13m/w,U15w, Einsteiger

Rennen 4.1 und 4.2:

11:00 Uhr Start Schüler U15 m

Anzahl Runden 6

11:01 Uhr Start U17 w

Anzahl Runden 6



Pause von 11:50 – 12:10 Uhr Streckenbesichtigung U17 m/Amateure - es gilt StVO

Rennen 5.1 und 5.2:

12:10 Uhr Start Amateure

Anzahl Runden 10

12:11 Uhr Start Jugend U17

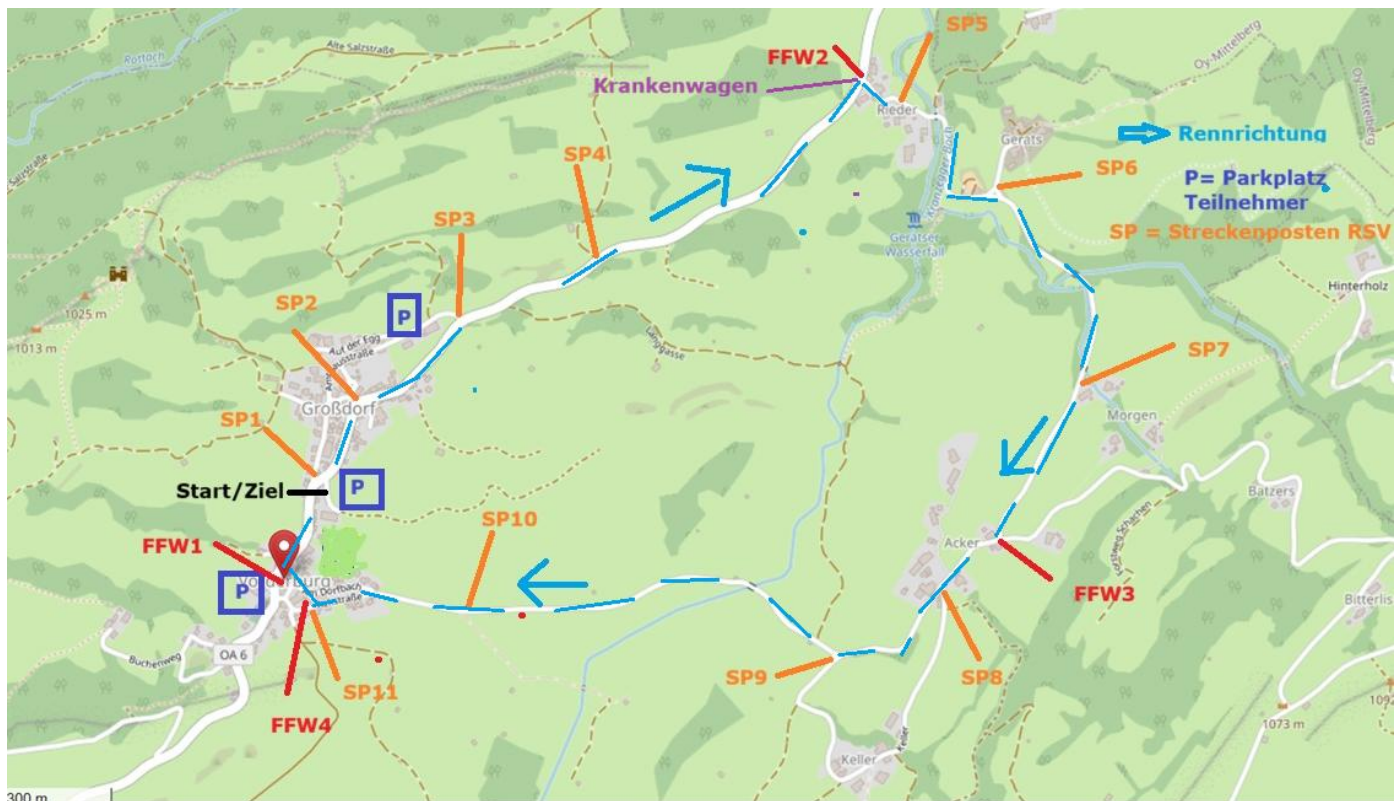
Anzahl Runden 10

Ende Rennen ca 13:40 Uhr

Anschließende Siegerehrung U15m,U17m/w, Amateure

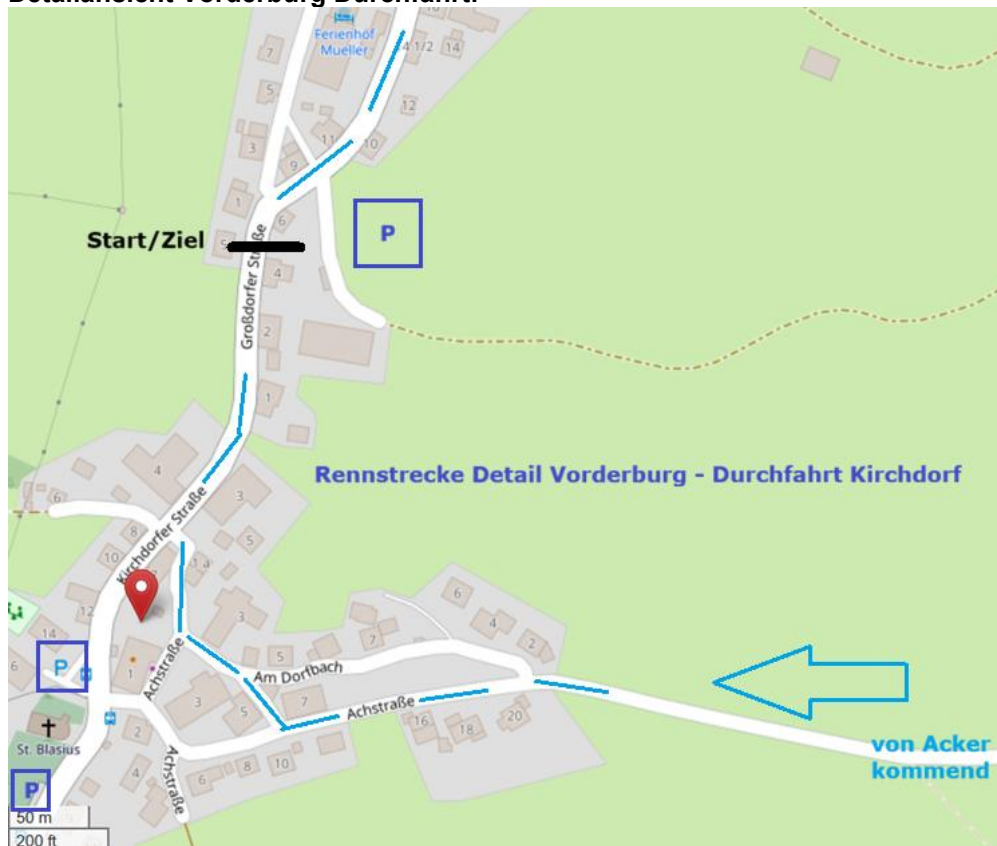
Strecke:

Vorderburg (Großdorfer Str. 5) – Rieder – Morgen – Acker – Vorderburg (1 Runde = 6 km)
In Vorderburg über die Straße „Am Dorfbach“





Detailansicht Vorderburg Durchfahrt:



II. Sicherungskonzept:

1. Verkehrsregelung während der Rennveranstaltung

Während des Rennbetriebs darf zum Schutze der Teilnehmer kein Kraftverkehr fließen. Dies stellt die FFW an den Kreuzungen in Vorderburg (Einfahrt auf die OA6), in Rieder und in Acker sicher. 10 Streckenposten des Vereins sorgen zusätzlich an den wichtigen Punkten (Abzweigungen, Einfahrten zu Feldwegen/Häusern), dass keine Fahrzeuge unbeabsichtigt auf die Rennstrecke fahren. Die Verkehrsteilnehmer werden gebeten, erst in den Pausen in Rennrichtung mit dem PKW zu fahren. Fußgänger und Radler dürfen am Rand der Strecke ohne die Radrennfahrer/innen zu behindern die Wege nutzen.

2. Umleitung

Der Verkehr von Rettenberg kommend in Richtung Oy-Mittelberg/Petersthal wird über die Kranzegger Steige und Wertach über die B308 umgeleitet.

Der Verkehr in Richtung Sulzberg wird bereits umgeleitet wegen der Baustelle Sonthofer Str. in Sulzberg. Der Verkehr in Richtung Moosbach (sehr wenig) kann während den Pausen und hinter dem Fahrer/innen Feld in Rennrichtung die OA6 fahren.

Kraftverkehr von Brosis Ellegg in Richtung Vorderburg wird über die Kranzegger Steige umgeleitet (Anwohner Ellegg-Höhe informiert)

Pausen sind wie folgt zusammengefasst: 09:05 – 09:30 Uhr, 10:30 Uhr – 11 Uhr und 11:50 – 12:10 Uhr

3. Parken Teilnehmer/innen

Parkmöglichkeiten finden die Teilnehmer/innen auf der Kirchwiesen bei Großdorfer Str. 10, das mit dem Landwirt Erwin Fehr abgesprochen ist. Ebenso finden sich weitere Parkmöglichkeiten an der Kirche, sowie am Rand in der Amtshausstraße.



4. Zusätzliche Sicherungsmaßnahmen durch den Veranstalter

Ein Führungsfahrzeug wird ca. 200m vor den beiden Radspportler/ innen Felder (je ca. 40-60 Teilnehmer groß) herfahren und sicherstellen, dass die Rennstrecke frei ist, wenn diese kommen. Damit sind auch die FFW und die Streckenposten über die nachfolgenden Sportler/innen informiert. Ebenso wird das Führungsfahrzeug eine Runde drehen, um die Pause zu verkünden und nach jeder Pause eine Kontrollfahrt durchführen, um sicherzustellen, dass sich auf der Rennstrecke keine Fahrzeuge mehr befinden und die Streckenposten über den Übergang zum Rennbetrieb informieren. Die Streckenposten sind mit Funkgeräten ausgestattet und können Informationen austauschen, wo sich das Fahrerfeld gerade befindet. Die Rennfahrer werden vor dem Rennen nochmals darüber informiert, dass sie auf eigene Verantwortung fahren und es trotz umfangreicher Sicherung zu Hindernissen kommen kann. Dies haben alle Teilnehmer mit der Unterschrift auf der Lizenz zur Kenntnis genommen. Ein Krankenwagen mit Erste Hilfe Personal ist vor Ort stationiert und kann jederzeit zur Unfallstelle gerufen werden. Der Krankenwagen und die Sanitäter sind in Rieder stationiert.

5. Information der Anwohner

Wir weisen alle Anwohner höflichst mit einem Schreiben per Hauspost darauf hin, dass während der Veranstaltungszeit von 08:30 Uhr bis 13:15 Uhr nur eine eingeschränkte Straßennutzung möglich ist. Ebenso werden wir die Anwohner informieren, zu welchen Pausenzeiten es möglich ist, den Wohnsitz zu verlassen. Wir bitten die Anwohner dies nur in Rennrichtung zu tun, damit die auf der Strecke fahrenden Teilnehmer/innen, die sich vor dem Rennen die Strecke ansehen, nicht mit Gegenverkehr konfrontiert werden. Mit diesen Informationen bitten um Verständnis für das Durchführen der Radspportveranstaltung. Mit diesen Informationen vorab, machen wir ein mögliches Verlassen oder Ankommen am Wohnort planbar.

6. Landwirtschaft

Rücksprache mit den Landwirten durch den Veranstalter

7. Bilder des Streckenverlaufs









